

gaciones hacen el comercio nacional de cabotaje; pero cesarán en el goce de tal beneficio desde el momento en que traspasen los límites dentro de los cuales puede aquél practicarse; pagando en los viajes de ida el derecho de practica de salida en el último puerto español en que toquen, caso de ser aquel obligatorio, y el de entrada, en igual caso, en el primero á que arriben al regreso.

4º Que la antedicha libertad no priva á los dueños y consignatarios de buques, del derecho que tienen de obligar á los Capitanes y Patrones de éstos, á tomar práctico, y por tanto, de la facultad de perseguirles ante el Tribunal competente, en caso de avería, varada ó naufragio, ocasionada á la entrada ó salida de algun puerto por haber rehusado aquel servicio.

7º Que ántes de hacer extensivas las anteriores prescripciones á las provincias de Ultramar, para las que en el interin continuará vigente la Real orden de 23 de Julio, informen los Comandantes Generales de los Apostaderos, acerca de lo que para los mismos pueda adobarse en analogía con aquella. — Madrid, etc.

Mas de diez y seis años han mediado desde que desempeñando la Direccion de Matrículas en el Ministerio del Ramo, tuve la honra que el Sr. Ministro, que la suscribió, propusiese á S. M. la Real orden que antecede. Dispone en uno de sus preceptos que ántes de hacerla extensiva á las provincias de Ultramar informasen los Comandantes Generales de los Apostaderos.

Las necesidades comerciales de estas provincias; la transformacion política que han experimentado; las mayores franquicias concedidas á la navegacion y comercio desde el citado año de 1866 hasta la fecha; el deber y la conveniencia de ensanchar y extender por cuantos medios sean posibles nuestras relaciones políticas y mercantiles con las Repúblicas Hispano-Americanas, obligan á la Marina á contribuir en lo que de ella dependa á tan elevados fines. Al frente de ella en este Apostadero, corresponde ineludiblemente á la Autoridad que represento, posponer toda consideracion que no afecte directamente al Estado, á lo que redunde en beneficio de aquellos intereses generales de la Nacion.

Impulsado por estos móviles y además por la coincidencia de que, inspirado en los mismos principios, haber iniciado en lejana época disposiciones encaminadas á la libertad de que los buques nacionales de ciertas condiciones y determinadas navegaciones utilicen ó no los servicios de los prácticos; por lo que exige tambien el principio de asimilacion, en cuanto posible sea, de estas provincias á las demás de la Nacion, cumpla con el deber que me impone el ejercicio de la Autoridad que represento, no retardando un día mas el informe preceptuado por la Soberana resolucion, favorable á que ella se aplique en todas sus partes para estas provincias ultramarinas de España en los términos análogos á que la misma se refiere.

Pero interin el Gobierno de S. M. no resuelve la precitada consulta, vengo en declarar de cabotaje la navegacion recíproca entre la Isla de Cuba y la de Puerto-Rico. En su consecuencia se aplicarán desde luego y provisionalmente los efectos de las disposiciones que la Real orden de 31 de Octubre de 1866, en los términos siguientes:

1º La navegacion entre los puertos de las provincias ultramarinas de Cuba y Puerto-Rico se considerará como de cabotaje para los efectos de practica y amarraje en toda clase de buques españoles.

2º Los buques de vapor españoles que con carrera fija y periódica, efectúen la misma navegacion, procedentes de la Península ó Islas adyacentes ó hagan escala en los extranjeros de las Islas de Santo Domingo y San Thómas, sólo estarán considerados como de travesa para los efectos de practica y amarraje, á la entrada en el primer puerto de estas provincias procedentes de la Península ó Islas adyacentes ó extranjeros citados, y á la salida del último puerto español ultramarino, para los de la Península ó Islas adyacentes y los extranjeros de Santo Domingo y San Thómas.

3º La antedicha libertad no priva á los dueños y consignatarios de buques, del derecho que tienen de obligar á los Capitanes y Patrones de éstos, á tomar práctico, y por tanto, de la facultad de perseguirles ante el Tribunal competente, en caso de avería, varada ó naufragio, ocasionada á la entrada ó salida de algun puerto por haber rehusado aquel servicio.

Dígolo á... á los efectos de su cumplimiento desde el 15 de Febrero próximo. — Dios etc. — Habana, 25 de Enero de 1883. — *Topete*.

Y de orden de S. E. Iltra. se publica para general conocimiento. — El Jefe del Negociado, *Juan B. Solloso*.

Y de la propia orden se publica en la GACETA OFICIAL de esta Isla para general conocimiento.

Puerto-Rico, 22 de Febrero de 1883. — El Comandante principal de la provincia, *D. Costilla*. [672]

## Ordenacion general de pagos de Marina DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Terminando en fin de Marzo próximo las contrataciones que se celebraron para el suministro de víveres para los buques de guerra surtos en este puerto, se anuncia una nueva que comprenderá los meses de Abril, Mayo y Junio del presente año, bajo las bases y precios que expresa el pliego de condiciones que á continuacion se inserta que se halla de manifiesto en estas Oficinas,

siendo prevencion que los precios tipos son todos en moneda corriente. La licitacion tendrá lugar en la Comandancia Principal á la una de la tarde del dia en que termine el plazo de diez contados desde la fecha en que el presente anuncio aparezca por primera vez en la GACETA, y se efectuará con arreglo al modelo que se acompaña.

Puerto-Rico, 16 de Febrero de 1883. — *Antonio Riaño*.

### MODELO DE PROPOSICION.

“Don N.... N...., vecino de...., segun la cédula personal que exhibe, domiciliado en la calle de.... número... enterado del anuncio publicado en la GACETA de esta Capital del dia... y de las condiciones y requisitos que se exigen para el suministro de los víveres que puedan necesitar los buques de guerra con destino en este puerto, se compromete á tomar á su cargo dicho suministro (por tal lote... ó por los dos) con estricta sujecion al pliego de referencia y á los precios tipos (ó con la baja del.... por 100.)”

(Fecha y firma.)

## INTERVENCION DE MARINA DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

### PLIEGO DE CONDICIONES

bajo las cuales se saca á pública licitacion los víveres que durante los meses de Abril, Mayo y Junio de 1883 necesiten los buques de guerra surtos en este puerto.

### CONDICIONES ESPECIALES.

1ª El suministro abraza los artículos que á continuación se expresan, con los precios tipos que han de servir para la subasta.

### PRIMER LOTE.

	Pe-os. Ctsvs.
Vino tinto catalan, la pipa .....	55 ..
Tocino del Norte, los 46 kilos.....	18 50
Arroz de Valencia, los idem.....	7 50
Garbanzos de Castilla, los idem.....	8 25
Habichuelas, los idem.....	6 ..
Azúcar quebrado blanco, los idem.....	5 50
Café de 2ª clase, los idem.....	12 50
Pimiento colorado molido, los idem.....	14 ..
Pimienta negra, los idem.....	60 ..
Clavos de especias, los idem.....	25 ..
Canela en rama, el kilogramo.....	1 ..
Vinagre, el litro.....	.. 07
Sal, el kilogramo.....	.. 04

### SEGUNDO LOTE.

Pan francés la libra equivalente, á 460 gramos .....	.. 07½
Galleta de embarque el quintal equivalente, á 46 kilogramos.....	13 ..

2ª Para que dichos artículos sean admisibles deberán reunir las circunstancias siguientes:

El tocino será de los Estados Unidos, reuniendo buenas condiciones y embasado con la correspondiente salmuera.

El vino tinto ha de ser catalan libre de toda composicion y mezcla y sus embases de buena construccion y preparado convenientemente, siendo precisamente en medias pipas.

El arroz será de Valencia de grano entero, limpio de polvo y sin gorgojos ú otros insectos y sin hallarse picado, en la inteligencia de que tendrá que ser cuando menos de segunda pasada.

Los garbanzos serán de Castilla, de grano entero y de tamaño desde mediano á grueso, limpio de insectos y polvo.

Las habichuelas serán frescas, de grano entero, blanco y gordo.

El café será del país, en grano limpio y de 2ª clase.

El azúcar será tambien del país, del nombrado quebrado blanco, número 14 ó 15 seco y limpio.

Los demás géneros serán todos de buena calidad.

### OBLIGACIONES Y GARANTÍAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA SUBASTA.

3ª El rematante no entregará artículo alguno de los que abraza el suministro sin providencia previa del Ordenador de Marina, puesta á continuacion del pedido que se haya de facilitar.

4ª Para el reconocimiento de los víveres y embases que ha de proceder al acto de la entrega habrá de asistir la Comision competente.

5ª Si en el acto del reconocimiento se declarasen algunos géneros insuministrables ó inadmisibles, no conformándose el rematante, se dispondrá un segundo reconocimiento por otros individuos; en la inteligencia de que este será definitivo.

6ª El rematante estará obligado á entregar sin demora todas las cantidades de víveres que se le pidieren, dándosele dos dias de plazo para la galleta y uno para el pan fresco.

7ª Si dejase de entregar alguno de los géneros comprendidos en el pedido que se le ordene, se adquiri-

rán por administracion á su perjuicio siendo de su cuenta las diferencias que resulten por mayores precios y si no les hubiere en plaza, incurrirán en las penas siguientes: á la primera falta, multa el 10 por 100 de su valor calculado al precio de la subasta, á la segunda, el 25 por 100, y á la tercera podrá la Administracion hacer la rescision, con pérdida total de la fianza y de las multas impuestas.

8ª Será de su cuenta y riesgo la conduccion de las provisiones hasta el costado del buque.

9ª El pago de los suministros se hará por la Habilitacion del buque ó provincia, pero si no hubiere fondos disponibles entónces se efectuará por las cajas del Apostadero de la Habana.

10ª La duracion de esta subasta será hasta fin de Junio próximo.

11ª La licitacion se verificará el dia y hora señalado en el anuncio que se publica en la GACETA y ante la Junta Económica de la provincia.

12ª Las proposiciones se arreglarán en un todo al modelo unido á dicho anuncio.

13ª No se admitirá proposicion alguna, cuyo importe exceda de los precios que se le fijan como tipo y las bajas que se propongan serán de un tanto por ciento sobre el valor total de todos los artículos lo que se expresará con todas sus letras.

14ª Dado caso que entre las proposiciones se encuentren dos ó mas iguales, se procederá durante cinco minutos á la licitacion verbal entre los licitadores que las hubieren hecho.

15ª Se acompañará á los citados pliegos para poder tomar parte en la subasta un documento que acredite el depósito de 36 pesos moneda oficial para el primer lote y 18 pesos igual moneda para el segundo hechos en la Tesorería general como garantía provisional, siendo nulas las proposiciones que carezcan de este requisito.

16ª La fianza para responder al cumplimiento de la subasta será de 72 pesos moneda oficial para el primer lote y 36 pesos igual moneda para el segundo, cuya suma quedará constituida en depósito en la Tesorería general.

17ª Las proposiciones podrán hacerse para uno ó ambos lotes.

18ª Si la Marina se vé obligada á retirar el buque ó buques de estacion el rematante no podrá por ello alegar perjuicio ni hacer reclamacion de ningun género.

19ª Además de las condiciones expresadas, regirán las generales aprobadas por Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y las reglas dictadas por el Almirantazgo en 3 de Mayo de 1869, insertas en la GACETA DE MADRID de 7 del mismo mes y año en la parte que no se opongan á las condiciones expresadas en este pliego.

Puerto-Rico, 16 de Febrero de 1883. — *Victorino Salguero*. [666] 3—1

Acordado por la Junta económica de la provincia sacar á pública licitacion la subasta del carbon de piedra que se necesite por los meses de Abril, Mayo y Junio del presente año, para los buques de guerra surtos en este puerto, á tenor del pliego de condiciones inserto á continuacion, se hace saber al público para que las personas que deseen tomar parte presenten sus proposiciones en las Oficinas de la Comandancia Principal de Marina á la una de la tarde del dia en que venza el plazo de diez desde la publicacion del presente anuncio en la GACETA OFICIAL de esta localidad, ó al siguiente si aquél fuere festivo y con arreglo al modelo de proposicion que se acompaña.

Puerto-Rico, 17 de Febrero de 1883. — *Antonio Riaño*.

### MODELO DE PROPOSICION.

“Don N.... N...., vecino de...., segun la cédula personal que exhibe, domiciliado en la calle de.... número...., enterado del anuncio publicado en la GACETA OFICIAL de esta provincia del dia... y de las condiciones y requisitos que se exigen para el suministro del carbon de piedra que pueda necesitar la Marina, se compromete á tomar á su cargo dicho suministro con estricta sujecion á dichos requisitos y condiciones á los precios tipos (ó con la baja del.... por ciento.)”

(Fecha y firma.)

### PLIEGO DE CONDICIONES

bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de carbon de piedra de las clases de Cardiff y Cumberland, que durante los meses de Abril, Mayo y Junio del presente año puedan necesitarse para los buques de guerra estacionados en este puerto.

### CONDICIONES FACULTATIVAS.

1ª El contratista se obligará á entregar los carbones con estricta sujecion á los pedidos que se le hagan.

2ª Los carbones deberán ser de primera calidad y por lo tanto satisfacer los reconocimientos que práctica y materialmente se han de hacer, bien en una lancha de vapor ó en los hornos de cualquier buque de guerra que se encuentre en el puerto de recepcion, sin que esta primera prueba excluya la que en la propia forma y manera han de hacer despues los buques que de él se vayan surtiendo.